**Ministerstvo životního prostředí**

Odbor výkonu státní správy IV

Mezírka 1

602 00 Brno

DOPORUČENĚ POŠTOU *– vyberte jednu z variant odeslání a ostatní smažte*

nebo

DATOVOU SCHRÁNKOU do schránky ID 9gsaax4

nebo

EMALEM SE ZARUČENÝM PODPISEM na adresu [posta@mzp.cz](mailto:posta@mzp.cz)

nebo

OSOBNĚ NA PODATELNU

k č.j. MZP/2023/240/2365

**Věc: posouzení vlivů záměru „RS 2 VRT Modřice – Šakvice – Rakvice“ na životní prostředí**

* **písemné vyjádření k oznámení záměru**

Krajský úřad Jihomoravského kraje na úřední desce dne 20. 12. 2023 zveřejnil informace o oznámení záměru „RS 2 VRT Modřice – Šakvice – Rakvice“ (kód záměru OV7223), který bude posuzován ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostřední. (dále jen „Zákonem EIA“).

Předložený záměr vedení VRT přímo městem proto ve svých důsledcích zhoršuje podmínky pro zdravý život obyvatel, ohrožuje zdraví, životní prostředí, bezpečnost   
a snižuje hodnotu majetku obyvatel města Modřice. Je proto vhodné zvážit všechny možné varianty vedení VRT a musí být důkladně posouzeny všechny vlivy na zdraví obyvatel i komfort žití, vliv na životní prostředí, a to včetně posouzení synergických a kumulativních vlivů všech zdrojů hluku, prachu, vibrací i strukturálního hluku.

Musím se upozornit na přístup Správy železnic (dále jen SŽ) k celému projektu, kdy bych očekával, že stejné podmínky nabídne všem městům a obcím na celé budované VRT. Z veřejných zdrojů se však dozvídám, že zatímco pro Prahu SŽ vytvořila portál „Pocitová mapa VRT Praha“ a ptá se na názor obyvatel, Modřicím trasu nadiktovala a nenabídla jinou alternativu vedení tratě (Podle článku 5 odst. 1 písm. d) a podle písm. f) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí, ve znění směrnice 2014/52/EU). Také nezapracovala podmínky stanovené v ZUR Jihomoravského kraje.

## Vyjádření k předložené variantě vedení VRT

Z předložených dokumentů vyplývá, že oznamovatel ve svých dokumentech pracuje se zkreslenými daty a nedostatečně se zabýval jednotlivými problémovými úseky na předloženém návrhu vedení trasy VRT. V důsledku toho jsou výsledné výpočty a závěry dopady záměru na životní prostředí a veřejné zdraví zkreslující a chybné. Nedostatky oznámení je potřeba napravit v dokumentaci EIA.

K předloženému oznámení a samotnému záměru podáváme následující **vyjádření**:

* Nesouhlasím s tím, že předložený záměr neobsahuje pro město Modřice žádná nadstandardní protihluková opatření, jak požadují Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje.
* Hlukové posouzení vychází z chybných vstupních předpokladů, v kterých nebyly zapracovány všechny zdroje hluku:
  + Hlukové studie **nezapracovala stavbu ŘSD Jižní tangenta**, která bude mít nezanedbatelný dopad na synergické a kumulativní šíření hluku pro lokalitu Modřice – Bobrava.
  + Tlakový ráz od výjezdu vlaku z rajhradského tunelu nebyl zapracován do datového modelu hluku pro lokalitu Bobrava.
  + Hluková studie **nevzala v úvahu strukturální hluk,** který se do budov šíří podložím.
* Dostupná dokumentace neuvádí vybudování bezpečné stezky pro pěší/cyklisty pro propojení lokality Bobrava s železniční stanicí Popovice, přestože Správa železnic při své prezentaci v říjnu 2023 dala takový veřejný příslib.
* …

…. *jednotlivé další výhrady, které má daná osoba k záměru, k obsahu a kvalitě zpracování oznámení, k tomu, jako informace v oznámení chybí, jaké vlivy nejsou vůbec posouzeny nebo jsou posouzeny chybně*…….

….

….

Žádáme, aby se dokumentace EIA zaměřila mimo jiné na následující otázky:

* Zapracování požadavku na realizaci nadstandardních protihlukových opatření, jak vyplývá ze Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje.
* Zpracování nové hlukové studie, která odstraní chybné, nebo zkreslené údaje, výpočtového modelu a bude pracovat s předpokládanou maximální kapacitou železniční dopravy jak na konvenční trati, tak i na trati VRT.
* Hluková studie u silniční dopravy bude pracovat s perspektivou růstu dopravy alespoň na 15 – 20 let, aby datový model nebyl zastaralý v době uvedení do provozu a protihluková opatření byla odpovídající budoucímu stavu.
* Zpracování hlukové studie ze všech synergických a kumulativních zdrojů hluku ve vztahu z provozu připravované jižní tangenty (propojení D1 a I/52) a leteckému provozu k letišti Brno Tuřany a přijmout taková opatření, aby po výstavbě byly plněny hygienické normy pro hluk s dostatečnou rezervou alespoň 20 let.
* Hluková studie
  + Zapracuje do datového modelu hluku Jižní tangentu
  + Zapracuje do datového modelu hluku vjezd/výjezd z tunelu Rajhrad
  + Zapracuje aerodynamický hluk pro jednotlivé typy lokomotiv a vlakových souprav
  + Zapracuje do datového modelu tlakový ráz pro výjezd vlaku z rajhradského tunelu
  + Zapracuje do datového modelu strukturální hluk
* Zpracuje synergický a kumulativní dopad hluku na jednotlivé lokality ze všech zdrojů hluku v dané lokalitě a to pro lokalitu Bobrava v Modřicích z:
  + VRT + zvýšený objem dopravy na konvenční trati
  + provoz ze silnice I/52
  + provoz z Jižní tangenty (plánované propojení D52 a D2), které svým křížením bude postaveno výše a způsobí vyšší zatížení hlukem lokality Bobrava
  + leteckého koridoru.
* Požadujeme prověřit dopad zvýšené zátěže prachem a vibracemi, způsobenými jednak provozem na novém dopravním koridoru VRT, jednak změnou provozu na stávajících železničních tratích v synergii s D52 + Jižní tangentou. Současně s tímto požadujeme, aby byly eliminovány dopady zvýšené prašnosti a vibrací tak, aby byl vyloučen výskyt vyšších hodnot vibrací, než jsou max. přípustné hodnoty.
* Zajistí výstavbu fyzicky oddělené stezky pro chodce/cyklisty od dopravního proudu vozidel podél silnice III/00219 z hranice katastru do Popovic. Silnice III/00219 je nejenom dopravním spojením do obce Popovice, ale také přístupovou trasou pro obyvatele lokality Modřice – Bobrava k vlakové zastávce v Popovicích. Vedle obyvatel Bobravy tuto trasu využívají zaměstnanci CT parku a cyklisté na trase do Popovic – Rajhradu. Na Bobravě žije v současnosti cca 500 obyvatel a lokalita se dále rozšiřuje. Vlakové spojení využívá až 95,9% obyvatel Bobravy a význačný podíl tvoří děti, studenti a maminky s kočárky. Z provedeného průzkumu je známo, že intenzita chodců a v létě i cyklistů splňuje požadavky normy ČSN 73 6101, aby bylo třeba realizovat fyzicky oddělené vedení chodců/cyklistů od dopravního proudu vozidel.

…. *návrh toho, jaké další informace by měla obsahovat dokumentace, kterou bude následně oznamovatel zpracovávat, na co by se měla zaměřit…*

….

….

V Modřicích dne …………………………

*podpis*

Jméno a příjmení

datum narození

adresa bydliště

vlastník pozemku p. č. …… v k. ú. Modřice *– toto uvést pouze v případě pokud vlastníte nějaké nemovitosti v Modřicích a nemáte tam bydliště, jinak vypustit*

*nebo*

Název právnické osoby, její právní forma

sídlo

IČO

Zastoupená